

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/0462 Vyškov, most 0462-14		1
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

III/0462 Vyškov, most 0462-14 (PDPS)

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

1. VŠEOBECNÉ.....	1
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2. STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	1
2. POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1. OBJÍZDNÉ TRASY PO DOBU VÝSTAVBY	2

1. VŠEOBECNÉ

1.1. Identifikační údaje mostu

Název stavby : III/0462 Vyškov, most 0462-14
Druh stavby : rekonstrukce stávajícího mostu

Místo : silnice III/0462 (ul.Olomoucká-Sochorova), Vyškov-Předměstí
Obec : Vyškov
Katastrální území : Vyškov (788571)
Kraj : Jihomoravský kraj

Stavebník (objednatel): Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

Správce silnice a mostů: SÚS JmK, p.o.k. oblast Střed
Ořechovská 541/35
619 00 Brno

Zodpovědný projektant : Ing.Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

Stupeň dokumentace : PDPS

1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Stávající most ev.č.0462-14 (kamenná klenba) se nachází v intravilánu města Vyškov. Stávající nadjezd nad elektrifikovanou železniční tratí se nachází na okraji města Vyškov. Most převádí sil.III/0462 (ul.Olomoucká-Sochorova) přes TÚ Vyškov – Ivanovice na Hané km 48,129. Sil.III/0462 slouží místní dopravě (obsluha průmyslového areálu) a pro výjezd z Vyškova do Pustiměře.

Stávající jednoduchá segmentová kruhová klenba z kamenného zdiva je v havarijním stavu – dochází k rozevírání parapetních zdí, což se projevuje trhlinami ve vozovce. Přes tyto trhliny zatéká na rub klenby a působením kombinace vody a mrazu se tato porucha dále zhoršuje. Hrozí další pohyb parapetních zdí a rozevírání trhlín, což by vyvolalo nutnost svedení veškeré silniční dopravy do jediného pruhu v ose mostu a omezení zatížitelnosti mostu. Most má mnoho dalších, méně významných závad, které mají také vliv na bezpečný provoz po mostě.

Na základě HMP (Ing.Kryštof, 03/2021) správce mostu rozhodl o nutnosti celkové opravy mostu. Stávající AB kryt bude odfrézován, konstrukční vrstvy vozovky budou vybourány a zásyp nad stávající klenbou bude odtěžen tak, aby došlo k úplnému odhalení rubu kamenného zdiva (klenba a parapetní zdi). Následně bude provedeno zpevnění zdiva jeho obetonováním. Bude provedena mostní izolace a nový hutněný zásyp přechodové oblasti. Dále bude proveden nový mostní svršek (vozovka, ŽB římsy a mostní zábradlí). S ohledem na stísněné prostorové podmínky a charakter opravy, je nutno po dobu stavebních prací navrhnout úplnou uzavírku a převedení veškeré silniční dopravy na objízdné trasy po stávajících komunikacích.

Dále bylo dohodnuto, že most bude opraven za úplné uzavírky. Převáděná komunikace nebude nijak upravována nebo měněna, dojde pouze k odstranění výše zmiňovaných závad. Stávající silně poškozené zábradlí a římsy budou vybourány a budou zřízeny nové v souladu s platnými normami. Rovněž silně zkorodovaná protidotyková ochrana bude v rámci opravy odstraněna a nahrazena novou. Vozovka bude opravena v nezbytně nutné délce (celk.délka úpravy 42m).

Cílem stavby je uvést most do bezvadného stavebně-technického stavu při respektování platných ČSN. Most vyhoví zatížení dle ČSN 73 6222. Stávající umístění mostu a navazujících úseků silnice se nemění (silnice bude lokálně opravena).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/0462 Vyškov, most 0462-14		2
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

V průběhu stavby (v době dlouhodobě plánované výluky na trati) bude provedeno očištění TVP všech lícových ploch klenby a parapetních zdí, dále bude provedeno přespárování kamenného zdiva a natření speciálním nátěrem pro ochranu a zpevnění povrchu kamenného zdiva. Stávající obetonování parapetních zdí bude sanováno. Rekonstrukce bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Návrh rekonstrukce byl projednán se všemi dotčenými subjekty.

2. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby vyžaduje povolení zvláštního užívání komunikace, zprovoznění provizorní objízdné trasy je podmíněno stanovením přechodného dopravního značení.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na převáděné komunikaci.

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen (předpoklad rok 2022). Předpokládaná doba výstavby 11 týdnů.

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah rekonstrukce mostu:

- příprava území, vytyčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytyčení a zřetelné označení všech případných inženýrských sítí jejich správci
- vyznačení objízdných tras a osazení dopravního značení, uzavření mostu a převedení dopravy na tyto objízdné trasy
- odhumusování svahů kolem mostu
- odfrézování AB vrstev vozovky, rozebrání obrubníků a dlažebních kostek
- odtěžení vozovkových vrstev v místě výkopové jámy
- odstranění stávajícího zábradlí, protidotykové ochrany a vybourání říms
- odkopání rubu klenby po navržené úrovni, betonáž podkladního betonu pro zpevnění dna výkopu
- ověření tloušťky kamenné klenby, tvaru a dimenzí mostní konstrukce
- očištění všech odhalených povrchů TVP, dozdnění a proinjektování kaveren, přespárování líců klenby
- provedení vývrtů pro spřažení klenby a parapetních zdí s novým ŽB obetonováním rubu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž ŽB zesílení klenby a parapetních zdí
- sanace rubu parapetních zdí mimo zesílení ŽB
- rub klenby a parapetních zdí bude opatřen mostní izolací typu NAIP, ostatní obsypané povrchy hydroizolačními nátěry, NAIP i nátěry budou opatřeny dvěma vrstvami geotextilie (ochrana proti poškození)
- provedení lehkého výplňového betonu nad klenbou mezi ruby parapetních zdí
- vybetonování ŽB monolitických říms
- provedení podkladních vozovkových vrstev, navázání na původní vozovku, provedení obrubníků a lomového kamene do betonu mezi obrubníky a římsami
- provedení AB pojízdného krytu vozovky, osazení zábradlí a protidotykové ochrany
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností
- zrušení omezení na silnici a obnovení plného provozu

2.1. Objízdné trasy po dobu výstavby

Silnice III/0462 bude uzavřena z důvodu přestavby mostu ev. č. 0462-14. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací. Zcela uzavřený úsek je délky cca 100 m (most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/0462 přístupná. Osazení dopravních značek a údržbu funkčnosti stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby zajišťuje zhotovitel.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/0462 Vyškov, most 0462-14		3
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

A/ Tranzitní a těžká nákladní doprava (trasa po placeném úseku dálnice):

Vyškov – D46 – Drysice a zpět

Délka objížďky: 8,4 km - Délka objížděného úseku: 7,1 km

B1/ Místní doprava (značená trasa přes Ivanovice na Hané):

V Ivanovicích na Hané se na trase se vyskytuje drážní most s výškou podjezdu 3,0m. Tato skutečnost bude zdůrazněna značkou IS 11a.

Vyškov – I/47 – Ivanovice na Hané – II/428 – Drysice a zpět

Délka objížďky: 12,4 km - Délka objížděného úseku: 7,1 km

Vyškov – I/47 – Ivanovice na Hané – III/4281 – Pustiměř a zpět

Délka objížďky: 14,0 km - Délka objížděného úseku: 5,0 km

B2/ Místní doprava (neznačená trasa přes Dědice):

Vyškov – III/37935 – III/37728 – Dědice – III/37729 – Pustiměř a zpět

Délka objížďky: 9,0 km - Délka objížděného úseku: 5,0 km

C/ Pravidelná autobusová doprava pro linkové autobusy (VLOD) (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JmK a městské autobusy):

Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462- průmyslový areál a zpět

Délka objížďky: 6,3 km - Délka objížděného úseku: 1,5 km

Tato místní účelové komunikace bude před zahájením provozu na objížděné trase opravena a následně po ukončení provozu na objížděné trase bude vyspravena.

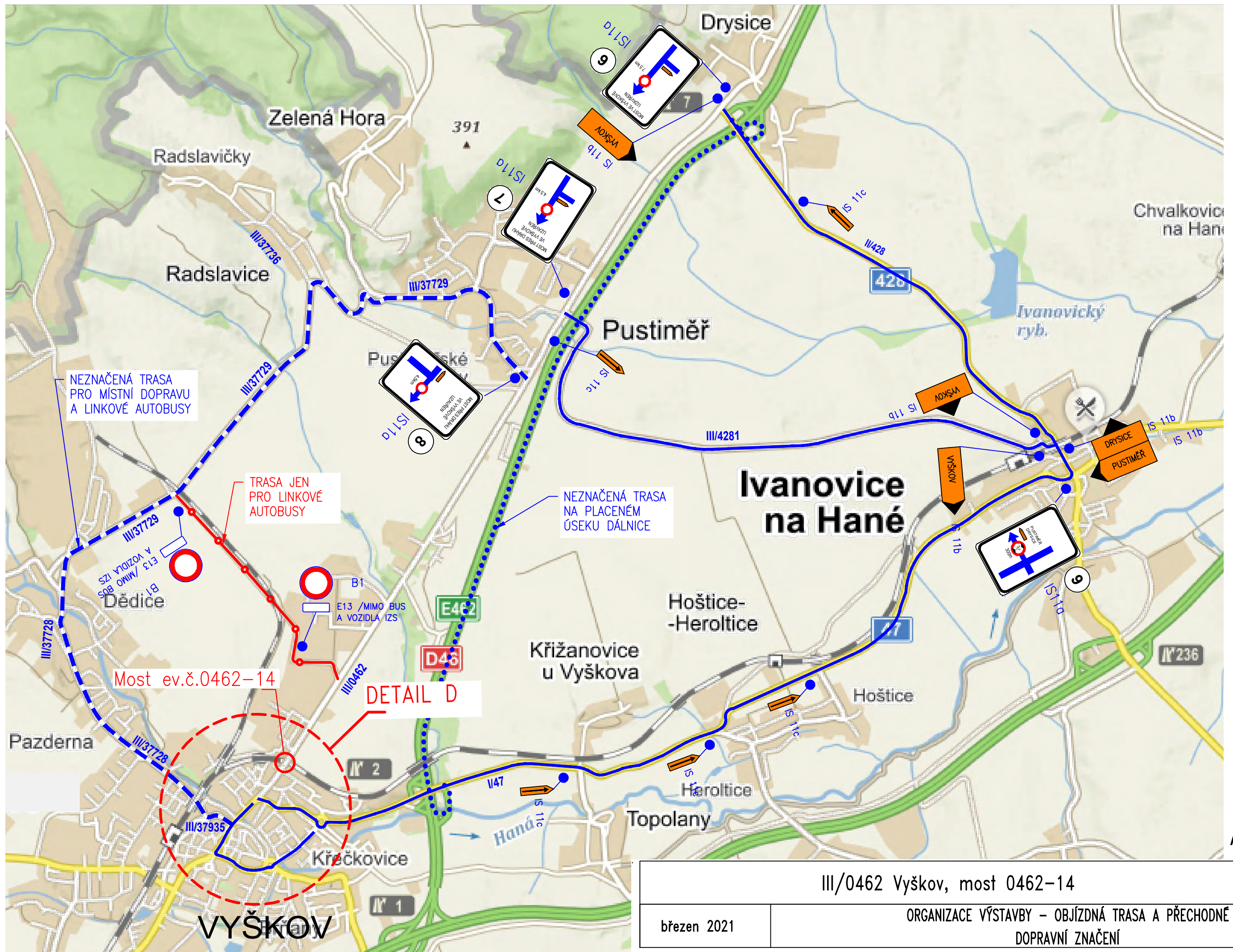
Konkrétní vedení jednotlivých spojů bude upřesněno na základě aktuálních frekvencí cestujících a po projednání s dopravci bezprostředně před zahájením stavebních prací. Před zahájením stavby je třeba požádat dopravce a koordinátora VLOD o úpravu jízdních řádů.

Pěší doprava bude vedena po stávající souběžné lávce pro pěší – pěší trasa bude od staveniště oddělena mobilním oplocením.

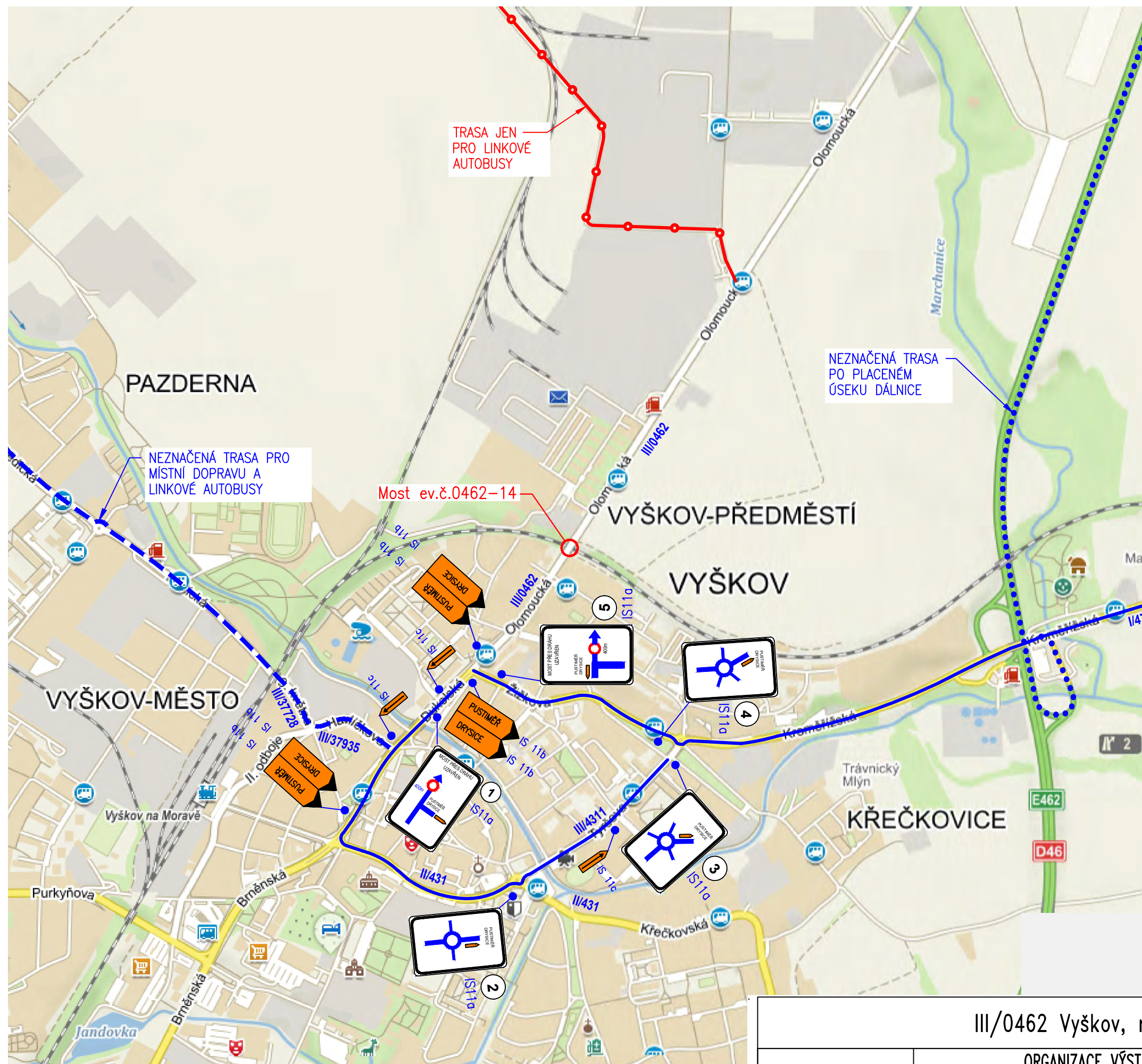
Před zahájením provozu na objížděné trase bude provedena pasportizace účelové komunikace.

Brno, únor 2022

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

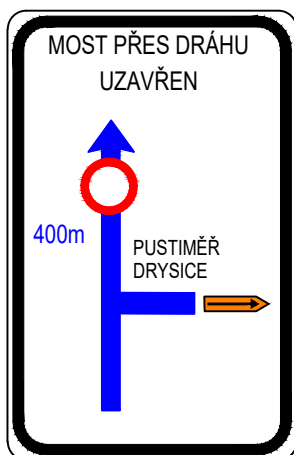


A

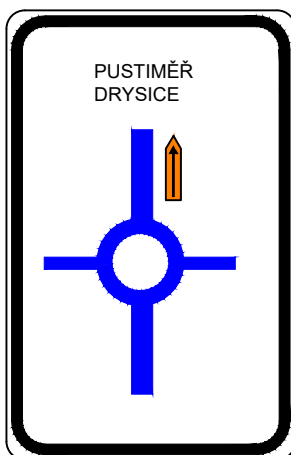


B

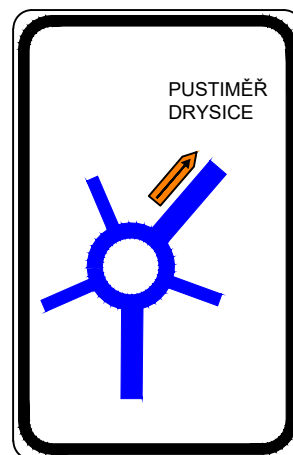
III/0462 Vyškov, most 0462-14	
březen 2021	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DETAIL D



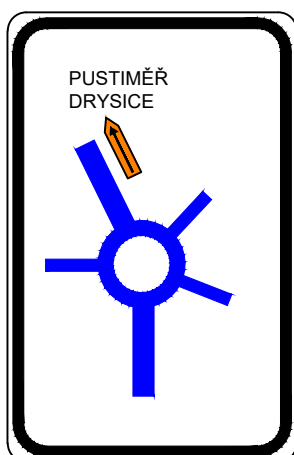
1
IS11a



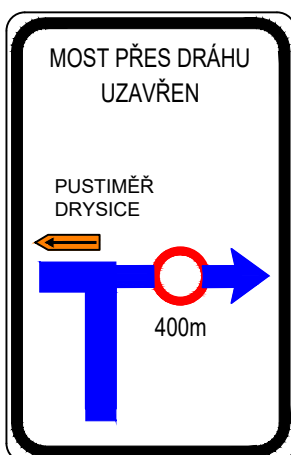
2
IS11a



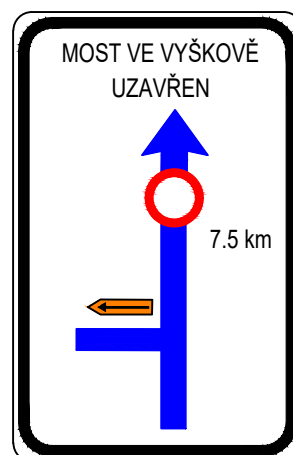
3
IS11a



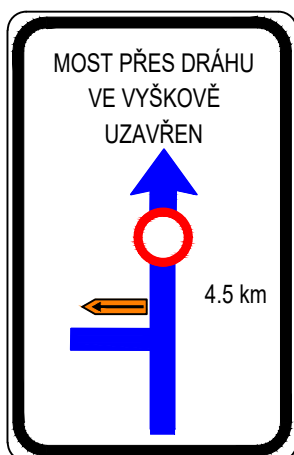
4
IS11a



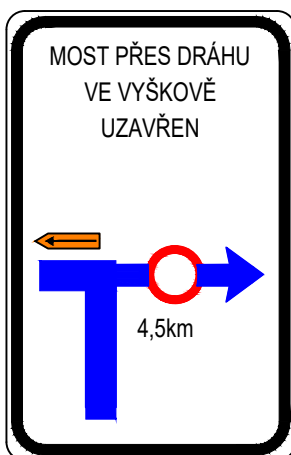
5
IS11a



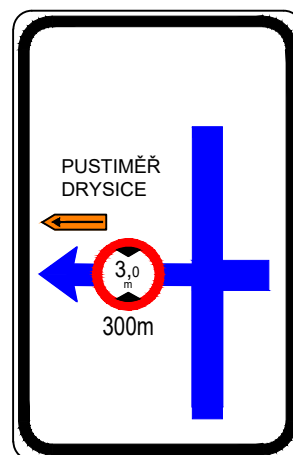
6
IS11a



7
IS11a



8
IS11a



9
IS11a

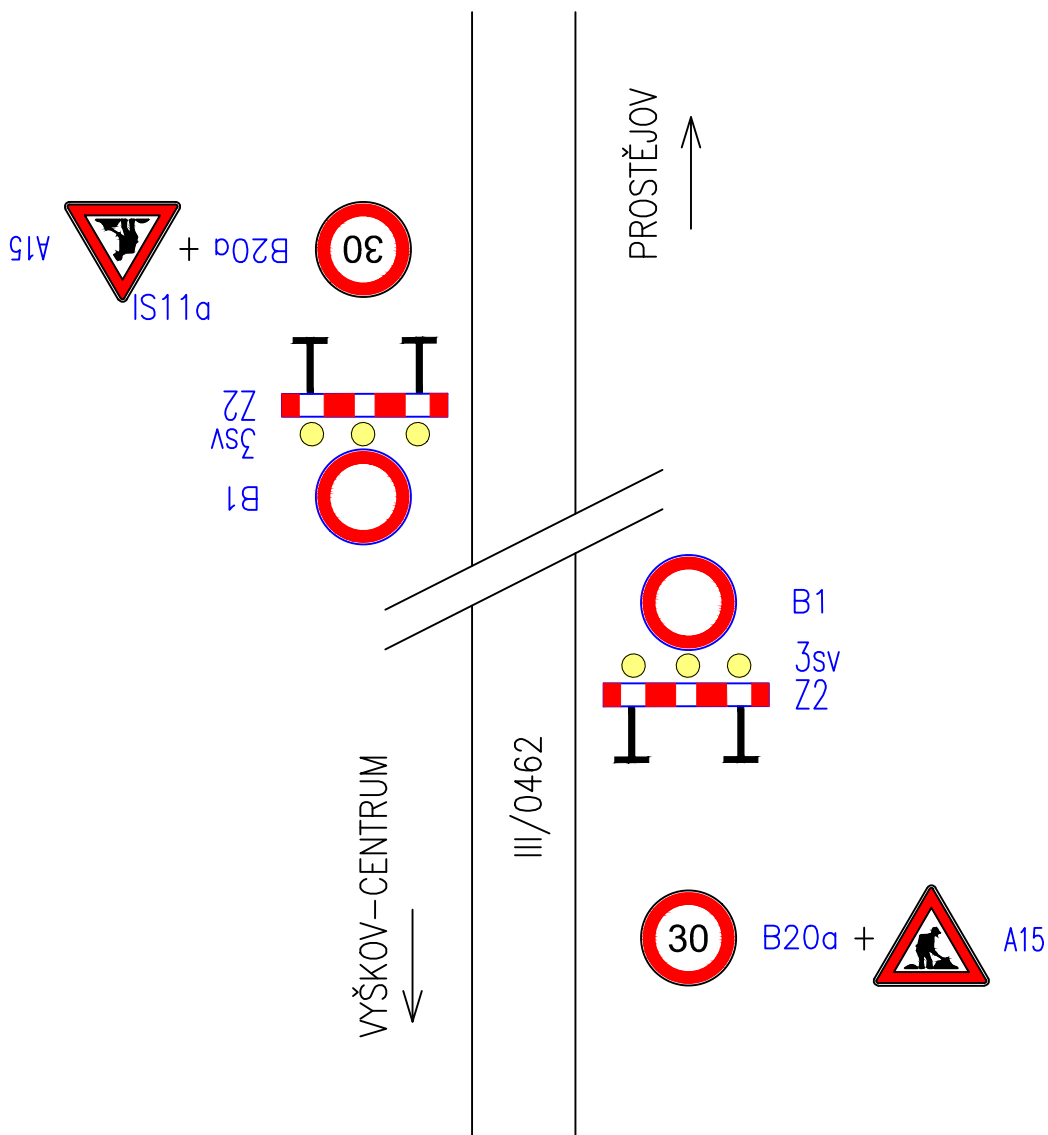
C

III/0462 Vyškov, most 0462-14

březen 2021

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY
MÍSTO STAVBY, MOST EV. Č. 0462-14



D

III/0462 Vyškov, most 0462-14	
březen 2021	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ STAVBY

